(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഇതിനായി ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ എല്ലാംതന്നെ ഓൾ വെതർ പോർട്ടുകളാണ്. കൂടാതെ പൊന്നാനി ഒരു ഓൾ വെതർ പോർട്ടായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്.

(ബി) റോഡ്, റെയിൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽക്കൂടി വരുന്ന ചരക്കുഗതാഗതം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ തിരിച്ചുവിടുന്നതിന് കേരള തീരങ്ങളിൽ ഓൾ വെതർ പോർട്ടുകൾ അനിവാര്യമാണ്.

(സി) അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊന്നാനി തുറമുഖത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത് മുതൽമുടക്കുന്ന മലബാർ പോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയാണ്. ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് കയറ്റിറക്കുമതി നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ സജ്ജീകരണങ്ങൾ (വാർഫുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ഗോഡൗണുകൾ മറ്റ് അനുബന്ധ സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഉടങ്ങിയവ) ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതു കാലാവസ്ഥയിലും ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ കപ്പലുകൾക്കും ബാർജ്ജുകൾക്കും അടുക്കുന്നതിനും ചരക്ക് കയറ്റിറക്കുമതി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനും കഴിയുന്നതാണ്.

വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ

61(5646) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത, റെയിൽലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നീക്കം ചെയ്യപ്പെട്ട ചീനവല, ഊന്നിവല എന്നിവയുടെ ഉടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി നൽകുവാനുള്ള തുക ഇതുവരെ നൽകാത്ത കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരത്തുക ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്തെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ടി ഇകയിൽ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് നൽകാനുള്ളത് എത്രയെന്നും, NHAI നൽകാനുള്ളത് എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അനുവദിച്ച ഇക എത്രയെന്നും എന്നാണ് ടി ഇക ലഭിച്ചതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിനു വേണ്ടിയുള്ള റെയിൽ, റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിൽ/തൊഴിലുപകരണങ്ങൾനഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് 2,05,39,735 രൂപയുടെ നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജാണ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പാക്കേജ് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളായാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കാവശ്യമായ 96,19,110 രൂപയിൽ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി മുഖാന്തിരം ടി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരയിനത്തിൽ 27,42,500 രൂപ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഇക എറണാകുളം മേഖലാ ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറുടെ Special TSB അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽനിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള ഇകയായ 68,76,610 രൂപ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറൽ നൽകിയ നിയമോപദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്കെതിരെ ഒരു സിവിൽ സ്യൂട്ട് ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് നൽകാനുള്ള ഇക (27,42,500 രൂപ) ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ടി ഇക എറണാകുളം (മേഖല) ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ സ്പെഷ്യൽ ടി.എസ്.ബി. അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽനിന്നും 68,76,710 രൂപയാണ് നൽകാനുള്ളത്.

(ഡി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് 27,42,500 (ഇരുപത്തിയേഴുലക്ഷത്തി നാല്പത്തി രണ്ടായിരത്തി അഞ്ഞൂറു രൂപ മാത്രം) അനുവദിച്ചു. 18-4-2011- ലാണ് ഇക ലഭിച്ചത്.

പുന്നപ്ര ഫിഷറീസ് ഹാർബർ

62(5647) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഇറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുന്നപ്ര ഫിഷറീസ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസി പഠനം നടത്തിയിരുന്നോ ; പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചത് ;

(ബി) ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly